



Ministerstwo
Sportu



Łososina Dolna, dnia 17.07.2020 r.

Pismo Organizacyjne
Konsultacji Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym

Informacje ogólne

1. Zgodnie ze zmienionym kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2020 w dniach 04-05.08.2020 r. w Aeroklubie Podhalańskim na lotnisku w Łososinie Dolnej zostaną przeprowadzone Konsultacje Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym.
2. Organizatorem konsultacji jest Aeroklub Podhalański, przy współdziałaniu Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
3. Konsultacje treningowe są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu.
4. Konsultacje są traktowane jako cykl przygotowań pilotów Samolotowej Kadry Narodowej do Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym. Konsultacje są treningiem otwartym dla wszystkich pilotów.
5. Plan konsultacji przedstawia Załącznik nr 2.

Kierownictwo Konsultacji

6. W skład kierownictwa konsultacji wchodzi:
 - Pan Krzysztof Witek – Dyrektor Aeroklubu Podhalańskiego jako Kierownik Konsultacji. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem konsultacji zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
 - Pan Wojciech Władyka - jako Trener KN. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczanie wyników.
7. Pan Stanisław Cieślak - będzie pełnił funkcję technika route planner'a w Lataniu Precyzyjnym. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie konsultacji pod względem sportowym, realizacja programu szkolenia i treningu pilotów Samolotowej Kadry Narodowej.
8. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania konsultacji

9. Główny Technik Regulaminowy powoła obsługę techniczną w składzie max. 8 osób.
10. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia konsultacji, zgodnie z regulaminem sportowym zawodów, organizator konsultacji powinien:

- a) udostępnić minimum 3 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami techników,
 - b) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz drukarkę.
11. Kierownik konsultacji wyznaczył Pana Krzysztof Witek jako koordynatora technicznego konsultacji, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w konsultacjach.
 12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik konsultacji obowiązkowo wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie konsultacji, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

Regulamin konsultacji, wyposażenie zawodnicze

13. Konsultacje będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym wydanym przez FAI General Aviation Commission - edycja 2020.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

14. **Uczestnik konsultacji (pilot-dowódca) musi posiadać:**
 - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym,
 - c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
 - d) aktualne KWT i KTP,
 - e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
15. Piloci Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia **02.08.2020** r. swój udział w Konsultacjach Kierownikowi konsultacji: aeroklubpodhalanski@wp.pl oraz dodatkowo na adres KS AP komisja.samolotowa@gmail.com
16. **Zwolnienia z udziału w konsultacjach dla Kadry Narodowej może udzielić KS AP, bądź Trener KN.**
17. Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym przedstawia się następująco: Michał Wieczorek, Marcin Chrzęszcz, Bolesław Radomski, Michał Bartler, Marcin Skalik, Kamil Wieczorek, Zbigniew Chrzęszcz, Krzysztof Skrętowicz, Jerzy Markiewicz, Patryk Gąsior, Damian Czak, Krzysztof Wieczorek; a także 2 najlepszych Juniorów: Konrad Partyka, Jan Kobus.
18. Piloci Samolotowej Kadry Narodowej wymienieni w pkt. 17, zgodnie z podpisaną umową pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem konsultacji, korzystają nieodpłatnie z samolotów KN i paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i trening lądowań, a 3 najlepszych Juniorów korzysta nieodpłatnie z samolotów KN.

Pozostałe koszty udziału w konsultacjach pilotów wymienionych w pkt. 17 (hotel, wyżywienie, opłata organizacyjna, dojazd; a w przypadku Juniorów również paliwo) pokrywane są ze środków własnych lub środków swoich klubów sportowych.

19. Inni uczestnicy konsultacji, w tym pozostali piloci KNJ w LP, zainteresowani udziałem w konsultacjach powinni zgłosić chęć udziału do Kierownika Konsultacji do dnia **30.07.2020 r.** na adresy e-mail: aeroklubpodhalanski@wp.pl oraz komisja.samolotowa@gmail.com
20. Koszty uczestnictwa w konsultacjach osób o których mowa w pkt. 19 wynoszą:
 - opłata organizacyjna (koszt map, zdjęć nawigacyjnych przygotowanie dokumentacji) **100zł/zawodnik.**
 - koszty paliwa lotniczego wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT i bez akcyzy – 7,32 zł/1l lub z podatkiem VAT i z akcyzą – 9,56 zł/1l)

Noclegi:

 - Hotel Litwiński – Adres: ul. Św. Krzysztofa 5, 33-312 Tęgorozże, tel. 18 44 49 025, ok.5 km od lotniska,
 - Hotel Łaziska – Kolonia 4, 32-860 Czków, tel. 723 110 110 ok. 10 km od lotniska,
 - Hotel Assanya – Adres: ul. Żmiąca 43, 34-603 Ujanowice, tel. 507 474 653, ok. 10 km od lotniska,

- Hotel Heron – Adres: Sienna 104, 33-318 Gródek n/Dunajcem, tel. 18 88 88 500, ok.15 km od lotniska

Organizator nie prowadzi rezerwacji noclegów.

Pozostałe koszty (zakwaterowanie, wyżywienie, dojazd) pokrywane są we własnym zakresie.

Opłatę organizacyjną 100zł należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na konsultacje do dnia 03.08.2020.

na konto bankowe organizatora Nr **26 8818 0009 2001 0011 0305 0001** z dopiskiem – „**Konsultacje sportowe - imię i nazwisko uczestnika**”

- UWAGA !**
1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata uczestnika będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.
 2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w konsultacjach przez jego klub, na zgłoszeniu wymagany jest podpis dyrektora i głównej księgowej klubu.

Sprzęt zawodniczy

21. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
22. Na konsultacjach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech pilotów na jednym samolocie.
23. Za przygotowanie samolotów do konsultacji, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie konsultacji odpowiada pilot-dowódca.
24. Koordynator techniczny konsultacji dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
25. Wszystkie samoloty biorące udział w konsultacjach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 2 godziny dla 1 pilota.
26. Koszty paliwa na dojazd na konsultacje i odlot powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.
27. Każdy pilot korzystający z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego wg ustalonego wzoru (załącznik nr 4). Nie dotyczy pilotów korzystających z samolotów KS AP.

Postanowienia końcowe

28. Stawiennictwo pilotów Samolotowej Kadry Narodowej, trzech najlepszych członków KN Juniorów, Głównego Technika Regulaminowego, personelu obsługi technicznej obowiązuje w dniu 04.08.2020 r. do godziny 18.30 w siedzibie organizatora – na lotnisku w Łososinie Dolnej.
29. Kierownictwo konsultacji oraz personel obsługi technicznej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

Przydział samolotów KS AP dla Samolotowej KN i trzech najlepszych członków KN Juniorów

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	PRZYDZIELONY SAMOLOT AP
1	Michał Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
2	Michał Bartler	Aeroklub Stalowowolski	SP-KCH
3	Marcin Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
4	Bolesław Radomski	Aeroklub Pomorski	SP-AKP
5	Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
6	Zbigniew Chrzęszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-KCH
7	Krzysztof Skrętowicz	Aeroklub Częstochowski	SP-KWW
8	Marcin Chrzęszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-AKO
9	Jerzy Markiewicz	Aeroklub Krakowski	SP-AKP
10	Krzysztof Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-AKP
11	Patryk Gąsior	PWSZ Chełm	SP-AKO
12	Damian Czak	PWSZ Chełm	SP-AKO
13	Konrad Partyka	Aeroklub Lubelski	SP-RBB
14	Jan Kobus	Aeroklub Częstochowski	SP-RBB

UWAGA! Przydział samolotów może ulec zmianie

PROGRAM KONSULTACJI KADRY NARODOWEJ W LATANIU PRECYZYJNYM

04.08.2020r. WTOREK

do godz. 18.30 Zlot i przyjazd uczestników i obsługi

19.30 Briefing informacyjny dla pilotów i techników

UWAGA ! PLAN na pozostałe dni konsultacji zostanie podany na briefingu informacyjnym

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W KONSULTACJACH KADRY NARODOWEJ

Pilot :
(imię i nazwisko)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - / 31.12.2020

Niniejszym zgłaszam chęć udziału w Konsultacjach Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym,
(nazwa)

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentuję posiadający licencję klubu sportowego
(nazwa klubu sportowego)

w sporcie samolotowym Nr,

- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

Adres e-mail:

Numer tel.:

Typ loggera: Air Observer Mini Logger / GlobalSat DG-100 / Renkforce GT-730 / inny:
(zakreśl właściwe)

.....
(podpis zawodnika – pilota dowódcy)

UMOWA UŻYCZENIA
(wzór)

zawarta w dniu 04.05.2020 w Nowym Sączu, pomiędzy:

.....
.....
.....

zwanym w dalszej części umowy „Właścicielem”

a

Aeroklubem Podhalańskim – z siedzibą w Łososinie Dolnej ,
zwanym w dalszej części umowy „Aeroklubem”

§ 1

Przedmiotem umowy jest użyczenie i wykorzystanie przez Aeroklub samolotu typu o znakach nr rej. nr fabr. , będącego własnością właściciela.

§ 2

1. Aeroklub zobowiązuje się do używania wymienionego w § 1 samolotu wyłącznie do wykonywania lotów w ramach statutowej działalności sportowej podczas treningu i udziału w 55 Locie Południowo Zachodniej Polski pilota
2. Aeroklubowi nie wolno bez pisemnej zgody Właściciela oddać przedmiotu umowy do korzystania osobom trzecim.
3. Umowa zostaje zawarta na czas treningu i udziału w Konsultacjach Samolotowej Kadry Narodowej i Zawodach Samolotowych (49. Samolotowych Nawigacyjnych Mistrzostw Polski Juniorów, 63. Samolotowych Mistrzostw Polski Seniorów) tj. od 04.08.2020 do 05.08.2020r.

§ 3

Aeroklub oświadcza, że zapoznał się z przedmiotem umowy i stwierdza, że znajduje się on w stanie technicznym dobrym, pozwalającym na jego użytkowanie.

§ 4

1. Koszty:
 - ubezpieczenia samolotu w zakresie OC, AC
 - okresowych przeglądów technicznych
 pokrywane będą przez Właściciela
2. Koszty zużytego na tym samolocie paliwa lotniczego i oleju podczas trwania umowy refundowane będą przez pilota wykonywającego loty na tym samolocie lub zgodnie z zasadami zawartymi w Piśmie organizacyjnym.

§ 5

Właściciel zapewni obsługę techniczną, zgodną z zatwierdzonymi Programami Obsługi oraz zapewni wszystkie niezbędne zapisy z niej oraz zapewni zarządzanie ciągłością zdatności do lotu.

§ 6

1. Wszelkie zmiany, wykreślenia i poprawki do niniejszej umowy muszą być parafowane przez obie strony.
2. Wszelkie spory mogące wyniknąć z realizacji niniejszej umowy, strony poddają jurysdykcji sądów właściwych miejscowo ze względu na siedzibę Właściciela.

§ 7

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 8

Umowę sporządzono w dwóch, jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WŁAŚCICIEL

AEROKLUB

.....

.....

.....

.....