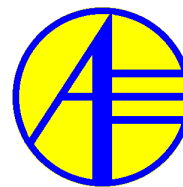




Ministerstwo  
Sportu



Łososina Dolna, dnia 17.07.2020

### Pismo Organizacyjne

#### 49. Samolotowych Nawigacyjnych Mistrzostw Polski Juniorów 63. Samolotowych Mistrzostw Polski Seniorów

#### Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2020 w dniach 05-09.08.2020 r. w Aeroklubie Podhalańskim na lotnisku w Łososinie Dolnej zostaną przeprowadzone 49. Samolotowe Nawigacyjne Mistrzostwa Polski Juniorów i 63. Samolotowe Mistrzostwa Polski Seniorów, zwane dalej ZAWODY.
2. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Podhalański, przy współudziale Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
3. Zawody samolotowe są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu.
4. Plan zawodów przedstawia Załącznik nr 2.
5. W związku z sytuacją epidemiologiczną panującą w naszym kraju prosimy wszystkich zawodników o zachowanie szczególnych środków ostrożności zgodnie z zaleceniami Ministra Zdrowia.

#### Kierownictwo zawodów

6. W skład kierownictwa mistrzostw wchodzi:
  - Pan Krzysztof Witek – Dyrektor Aeroklubu Podhalańskiego jako Kierownik Zawodów. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
  - Pan Maciej Białek – jako Sędzia Główny (główny technik regulaminowy). Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy komisji regulaminowej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
7. Pan Stanisław Cieślak – będzie pełnił funkcję „Route planner”. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie tras nawigacyjnych zawodów pod względem sportowym.
8. Pan Marian Wiczorek – będzie pełnił funkcję Przewodniczącego Jury (technik nadzorujący).
9. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych.

#### Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów

10. Sędzia Główny (główny technik regulaminowy) powoła komisję sędziowską (techników regulaminowych) w składzie max. 8 osób.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia zawodów, zgodnie z regulaminem sportowym zawodów, organizator konsultacji powinien:

- a) Udostępnić minimum 3 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami techników;

- b) Zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
12. Kierownik zawodów wyznacza Pana Janusza Miś jako koordynatora technicznego zawodów, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zgrupowaniu.
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik zawodów obowiązkowo wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji oraz prawidłowej oceny lądowań.

#### **Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze**

14. Zawody będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz Regulaminu Zawodów w lataniu Precyzyjnym wydanym przez FAI General Aviation Commission – edycja 2020.

#### **Warunki uczestnictwa, zgłoszenia**

15. Uczestnik zawodów (pilot-dowódca) musi posiadać:
- Ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji;
  - Ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym;
  - Ważne badania lotniczo – lekarskie;
  - Aktualne KWT i KTP;
  - Ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
16. Zgłoszenia uczestnictwa w zawodach należy przysyłać w terminie do dnia 30.07.2020 Kierownikowi zawodów: [aeroklubpodhalanski@wp.pl](mailto:aeroklubpodhalanski@wp.pl) oraz dodatkowo do KS AP: [komisja.samolotowa@gmail.com](mailto:komisja.samolotowa@gmail.com)
17. **Zwolnienia z udziału w zawodach dla pilotów KN może udzielić Trener KN lub KS AP.**
18. Piloci KN w LP i piloci KN Juniorów wymienieni w Załączniku nr 1, zgodnie z podpisaną umową pomiędzy Aeroklubem Polskim, a organizatorem zawodów, korzystają nieodpłatnie z samolotów KN.  
**Pozostałe koszty udziału w zawodach (hotel, wyżywienie, opłata organizacyjna, dojazd oraz paliwo lotnicze) pokrywane są ze środków własnych lub środków swoich klubów sportowych.**
19. Koszty uczestnictwa w zawodach wynoszą:
- opłata wpisowa na zawody - 300 zł/zawodnik;
  - koszty paliwa lotniczego wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT i bez akcyzy – 7,32 zł/1l lub z podatkiem VAT i z akcyzą – 9,56 zł/1l).
- Noclegi:
- Hotel Litwiński – Adres: ul. Św. Krzysztofa 5, 33-312 Tęgoborze, tel. 18 44 49 025, ok.5 km od lotniska,
  - Hotel Łaziska – Kolonia 4, 32-860 Czchów, tel. 723 110 110 ok. 10 km od lotniska,
  - Hotel Assanya – Adres: ul. Żmiąca 43, 34-603 Ujanowice, tel. 507 474 653, ok. 10 km od lotniska,
  - Hotel Heron – Adres: Sienna 104, 33-318 Gródek n/Dunajcem, tel. 18 88 88 500, ok.15 km od lotniska
- Organizator nie prowadzi rezerwacji noclegów.**
- Pozostałe koszty (zakwaterowanie, wyżywienie, dojazd) pokrywane są we własnym zakresie.**
20. Opłatę wpisową należy dokonywać wraz z zgłoszeniem na zawody do dnia 03.08.2020 na konto bankowe organizatora Nr **26 8818 0009 2001 0011 0305 0001** z dopiskiem – „**Zawody samolotowe – imię i nazwisko uczestnika**”.
- UWAGA!**
- W przypadku wpłaty w późniejszym terminie opłata uczestnika będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20 %.
  - W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w zawodach przez jego klub, na zgłoszeniu wymagany jest podpis dyrektora oraz głównej księgowej klubu.

#### **Sprzęt zawodniczy**

21. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w Załączniku nr 1.

22. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez 4 pilotów na jednym samolocie.
23. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.
24. Koordynator techniczny zawodów dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
25. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 2 godz. dla 1 pilota.
26. Koszty paliwa na dołot na zawody i odlot powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.

#### **Postanowienia końcowe**

27. Stawiennictwo kierownictwa zawodów, zawodników oraz personelu współpracującego obsługującego zawody obowiązuje w dniu 05.08.2020 r. do godziny 17:00 w siedzibie organizatora – na lotnisku Łososina Dolna.
28. Kierownictwo zawodów oraz personel współpracujący obsługujący zawody korzysta z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.
29. Podczas odprawy generalnej w dniu 05.08.2020 r. o godz. 19:30 zostanie ustalona na podstawie losowania kolejność zawodników na liście startowej do konkurencji. Podana zostanie również procedura ustalania kolejności na liście startowej w następnej konkurencji nawigacyjnej.
30. Dzień 09.08.2020 r. jest dniem rezerwowym do rozgrywania zawodów.

.....

Kierownik zawodów

**Przydział samolotów KS AP dla KN w LP i dwóch najlepszych członków KN Juniorów**

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	PRZYDZIELONY SAMOLOT AP
1	Michał Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
2	Michał Bartler	Aeroklub Stalowowolski	SP-KCH
3	Marcin Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
4	Bolesław Radomski	Aeroklub Pomorski	SP-AKP
5	Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
6	Zbigniew Chrzęszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-KCH
7	Krzysztof Skrętowicz	Aeroklub Częstochowski	SP-KWW
8	Marcin Chrzęszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-AKO
9	Jerzy Markiewicz	Aeroklub Krakowski	SP-AKP
10	Krzysztof Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-AKP
11	Patryk Gąsior	PWSZ Chełm	SP-AKO
12	Damian Czak	PWSZ Chełm	SP-AKO
13	Konrad Partyka	Aeroklub Lubelski	SP-RBB
14	Jan Kobus	Aeroklub Częstochowski	SP-RBB

**UWAGA!** Przydział samolotów może ulec zmianie.

**PROGRAM ZAWODÓW**

**05.08.2020 r. Środa**

do godz. 17:00 Zlot samolotów KN i przyjazd komisji sędziowskiej  
19:30 Odprawa Generalna Samolotowych Mistrzostw Polski

**UWAGA! Szczegółowy plan zostanie podany na Odprawie Generalnej Samolotowych Mistrzostw Polski.**

## ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W ZAWODACH

Pilot : .....  
(nazwisko i imię )

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... /.....

**Niniejszym zgłaszam chęć udziału w** 48. Samolotowych Nawigacyjnych Mistrzostwach Polski Juniorów, 62. Samolotowych Nawigacyjnych Mistrzostwach Polski Seniorów **(skreśl niepotrzebne)**

na samolocie typu ..... o znakach rejestracyjnych ..... i  
deklaruje prędkość ..... kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

### **Oświadczam, że:**

- reprezentuję ..... posiadający licencję klubu sportowego  
(nazwa klubu sportowego)  
w sporcie samolotowym Nr .....,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

Adres e-mail:.....

Numer tel.:.....

Typ loggера: Air Observer Mini Logger / GlobalSat DG-100 / Renkforce GT-730 / inny: .....  
(zakreśl właściwe)

.....  
( czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy )

## DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO

..... jako Klub Sportowy .....  
( nazwa klubu sportowego ) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszych zawodników w zawodach w ....., obejmujących:

- opłatę organizacyjną zawodów w wysokości ..... zł.(\*)(\*\*),
- pokrycia kosztów udziału w zawodów w tym zakwaterowania i wyżywienia(\*) zawodnika w wysokości ..... zł. (\*\*),
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (\*)(\*\*).

.....  
(podpis Głównej Księgowej)

.....  
( podpis Dyrektora )

(\*) - nie dotyczy pilotów KN (rajdowej)

(\*\*)- skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów